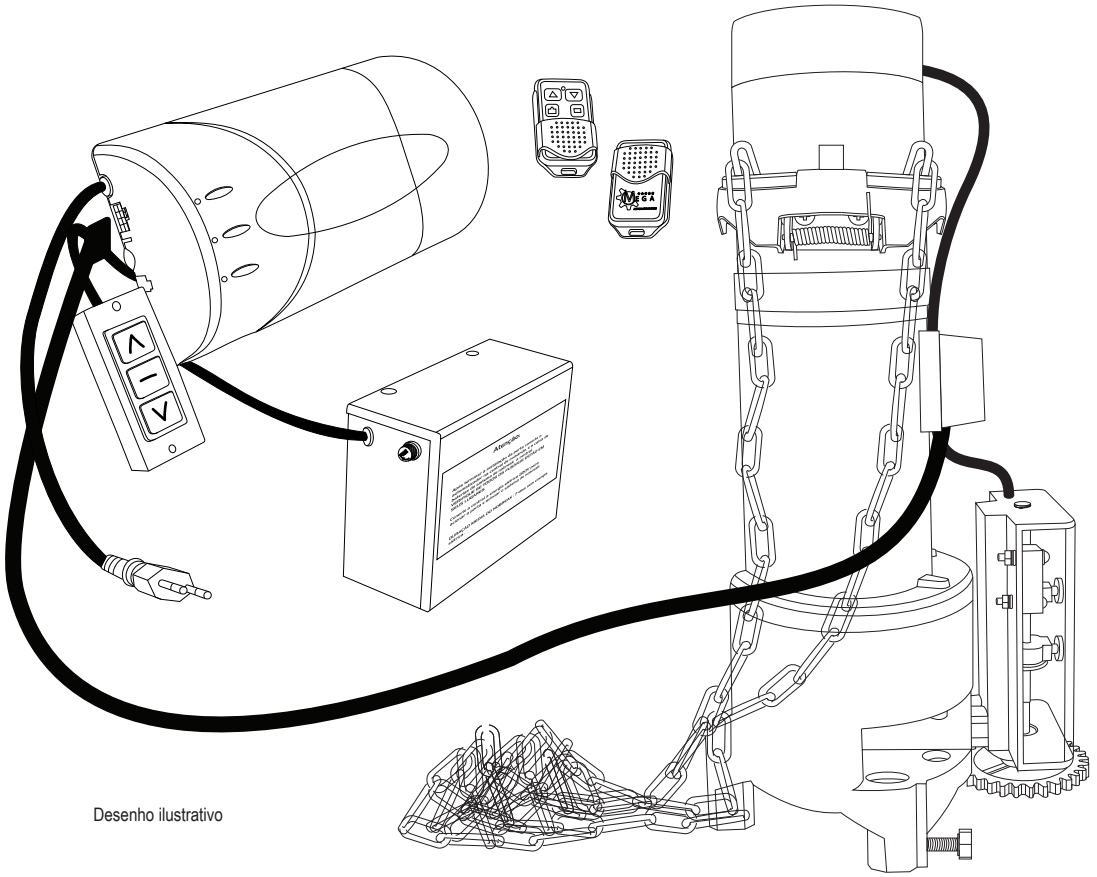
MANUAL DE UTILIZAÇÃO DOS AUTOMATIZADORES

LINHA “AC & DC”



Desenho ilustrativo

AUTOMATIZADOR 220v-24 V AC **&**DC / NOBREAK / CONTROLE

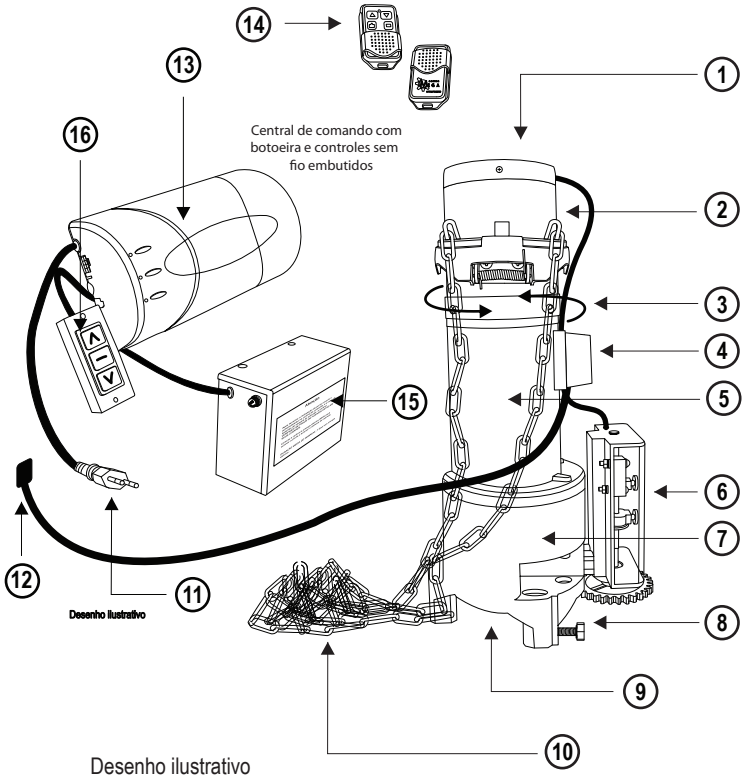
CERTIFICAÇÃO

Management System
CNAS C117-Q

Certificado No.: 117 06 Q1 0246 ROS (Rev. 1)
ISO 9001:2000

AUTOMATIZADOR LINHA AC &DC

COMPONENTES



Desenho ilustrativo

1 - **AUTOMATIZADOR:** Utilização é exclusiva para portas de enrolar. Contém várias capacidades e tamanhos. Verifique sempre o peso da porta e dimensione corretamente o Automatizador a ser utiliazado.

2 - **FREIO:** A liberação e realizada quando o Automatizador está em funcionamento. Enquanto o Automatizador está desligado o freio está travado.

3 - **INVERSÃO DE LADO:** Deve ser utilizado quando o Automatizador estiver invertido na instalação. Afrouxe os parafusos e rotacione em 180º a parte superior do automatizador, logo em seguida reaperte os parafusos. **Esse procedimento deve ser realizado para que a corrente do acionamento manual (10) fique na posição correta.**

4 - **CENTRAL ELÉTRICA DO AUTOMATIZADOR:** Divide e organiza todas as ligação elétricas em um chicote que é plugado na CENTRAL DE COMANDO.

5 - **MOTOR ELÉTRICO:** Se trata de um motor elétrico de **ALTA TECNOLOGIA de corrente contínua "DC" não esquenta, não vibra, silencioso em comparação com os demais motores.**

6 - **LIMITADOR DE ABERTURA E FECHAMENTO (FIM DE CURSO):** Com um parafuso de rosca sem fim, que desloca as os limitadores até encostarem a nas microswitches que determinarão o limite de abertura e fechamento da porta. (Sistema de segurança com 4 micro-switches)

7 - **REDUTOR:** A força do motor elétrico é repassada para o redutor, onde contém um conjunto de engrenagens que são lubrificadas por graxa especial para suportar altas temperaturas.

8 - **PARAFUSOS ESTICADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO:** Ao instalar o Automaizador, é necessário que a corrente de transmissão esteja ligeiramente esticada com uma leve folga. Esses parafusos movem o Automatizador para frente ou para trás, possibilizando a regulagem da CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

9 - **ACOPLAGEM:** Com o sistema de acoplagem fácil é rápido de instalar o Automatizador, pois a ENGRENAGEM e a CORRENTE DE TRANSMISSÃO já estão fixas na chapa e com os parafusos do Automatizador já posicionados e fixos.

10 - **ACIONAMENTO MANUAL:** Com uma talha para acionamento manual localizada no corpo do automatizador (corrente metálica) que poderá ser utilizada em situações de emergência tais como falta de energia ou pane elétrica possibilita a abertura ou fechamento da porta.

11 - **ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA:** Verifique a indicação de voltagem e outras informações na caixa e etiqueta do Automatizador antes de ligar o equipamento.

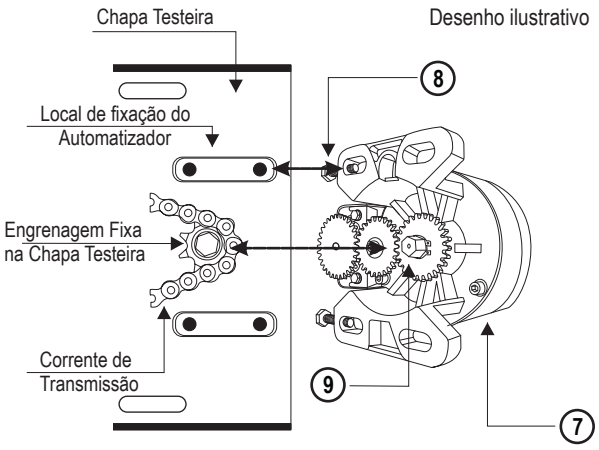
12 - **PLUG PARA LIGAR O AUTOMATIZADOR NA CENTRAL DE COMANDO:** Transformará a corrente elétrica convencional na necessária para o acionamento/funcionamento do AUTOIMATIZADOR.

13 - **CENTRAL DE COMANDO:** Concentra todos os COMPONENTES (eletrônicos), botoeira três botões de comando do acionamento da porta, subida, parada e decida pode ser adicinado também acessórios. Para obter maior durabilidade do equipamento mantenha a central sempre conectada à rede elétrica.

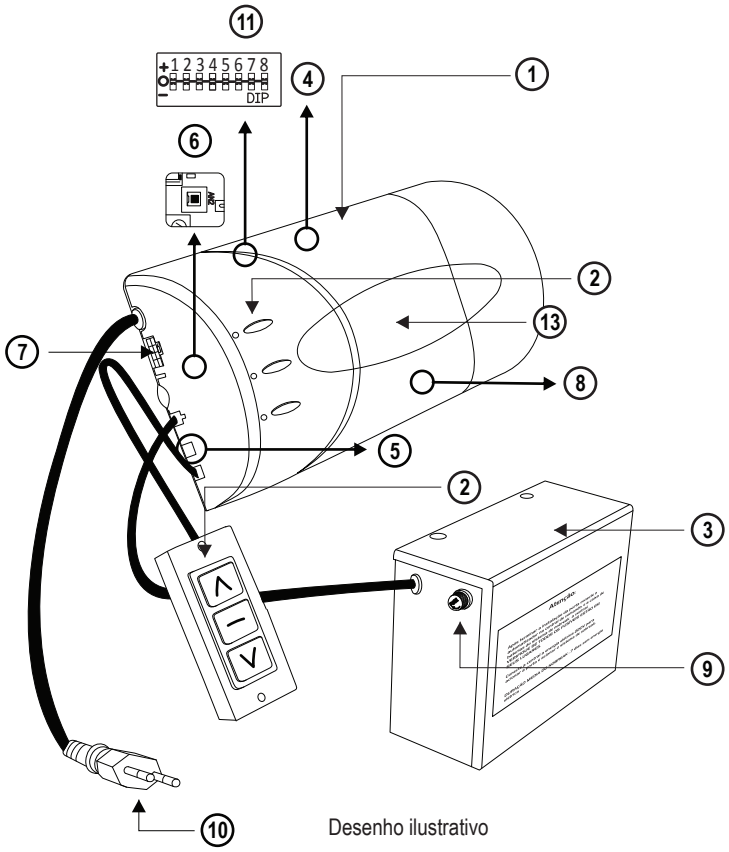
14 - **CONTROLES SEM FIO:** Acompanha 2 (dois) controles remotos sem fio, acoplados a central de comando.

15 - **BATERIAS DO NOBREAK:** Acompanha caixa que disponibiliza o sistema de bateria para alimentação do Nobreak.

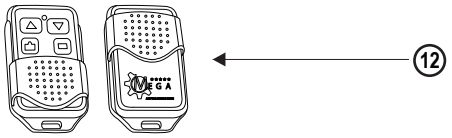
16 - **BOTOEIRA:** Acompanha 1 (um) acoplada a central de comando.



CENTRAL DE COMANDO LINHA AC **&** DC



Desenho ilustrativo



1 - **CENTRAL DO AUTOMATIZADOR "DC":** Transforma a voltagem comum "AC" em "DC" CORRENTE CONTINUA para a alimentação elétrica do Automatizado em 24v. (A central deve ser fixada em locais adequando longe de umidade e raios solares diretos)

2 - **BOTOEIRAS:** Comandos de acionamentos (subida, parada e decida) estão localizados na central e botoeira com fio.

3 - **BATERIA DO NOBREAK:** Duas baterias de 12v ligadas em série gerando 24v.

4 - **ANTENA FLEXÍVEL:** Localizada na parte interna na central

5 - **EQUIPAMENTO DE INFRAVERMELHO:** Local da acoplagem do sensor de foto-célula/laser, que detecta objetos, carros ou pessoas que possam estar passando por debaixo da porta quando acionada, parando seu acionamento ou bloqueando os comandos.
OBS. Item opcional que deve ser solicitado ao fornecedor.

6 - **BOTÃO INVERSOR DOS LADOS DE ACIONAMENTO:** Em caso de inversão dos sentidos no acionamento do controle SEM FIO (transmissor), basta precionar o botão localizado dentro da CENTRAL.

7 - **PLUG DO CHICOTE DO MOTOR:** Local para conectar o chicote do Automatizador.
OBS. Atenção certifique se que esteja conectado e travado no local, evitando possíveis falhas no equipamento.

8 - **FUSIVEL DA REDE ELÉTRICA:** Projetado para suportar uma corrente elétrica de 5A a 250V. Para remoção ou troca do fusível, abra central.

9 - **FUSIVEL DO NOBREAK:** Projetado para suportar uma corrente elétrica de 15A a 250V. Para remoção ou troca do fusível, basta desrosquear o porta fusível indicado.

10 - **PLUG DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA:** Sempre verifique a tensão elétrica antes de ligar a central de comando.
A tensão deverá estar de acordo com a indicação do fabricante, o limite de variação pode ser no máximo de 10%.

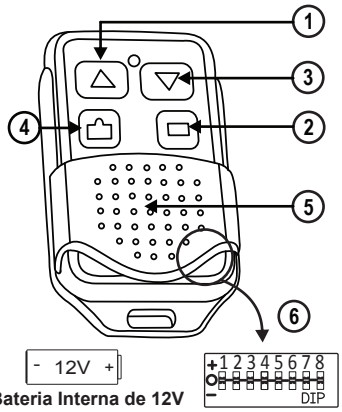
11 - **DIP (CHAVE SELETORA DE SENHAS):** Para seleção ou alteração de senhas do controle sem fio. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)

12 - **CONTROLES SEM FIO:** Acompanha 2 (dois) controles remotos sem fio, acoplados a CENTRAL DE COMANDO, caso deseje mais controles entre em contato com o fornecedor da porta.

13 - **LUZ INDICATIVA:** Acende quando o automatizador é acionado, e desliga automaticamente.

CONTROLE SEM FIO (Transmissor)

Desenho ilustrativo



Operação do Controle Sem Fio (Transmissor):

1 - ▲ : **Comando de Subida**

2 - ● : **Comando de Parada** (Interrompe o funcionamento porta e DESTRAVA O CADEADO ELETRÔNICO.

3 - ▼ : **Comando de Descida**

4 - 🔒 : **Cadeado eletrônico**: Corta a alimentação da corrente elétrica e o funcionamento (inclusive na botoeira)

5 - **Tampa de proteção contra acionamento acidental:** Sempre feche a tampa após a utilização.

6 - **DIP (CHAVE SELTORA DE SENHAS):** Encontra-se dentro do Controle Sem Fio (Transmissor), próximo à bateria. Para a troca da bateria ou troca da senha retire o parafuso na parte de trás e abra o Controle.

TERMO DE GARANTIA

GARANTIA:

A garantia consiste no reparo e substituição de peças ou acessórios fornecidos, desde que reconhecidos os defeitos na fabricação pelos nossos técnicos.

Portanto, a contar da data de compra do produto já vigora a garantia de 2 (dois) anos para o AUTOMATIZADOR e 1 (um) ano para CENTRAL DE COMANDO, KIT CONTROLE SEM FIO E COMPONETES ELÉTRONICOS.

A garantia não se aplica a consumidores finais, somente a empresas que consomem tais produtos.
(Quais quer problemas que ocorra com o equipamento fornecido, entre em contato diretamente com a empresa lhe forneceu)

PERDA DA GARANTIA:

1 - Quando removido os lacres de garantia, ou constatado alterações/consertos realizados por técnicos não autorizados.
2 - Danos causados por intempéries (ações climáticas nocivas), descarga elétrica (raios), maresia ou água no sistema eletrônico/mecânico e etc.
3 - Acidentes involuntários, choque de veiculo, incêndio, arrombamento, estragos realizados por terceiros.
4 - Instalação de acessórios não fornecidos/incompatíveis com o equipamento.
5 - Corrosão por produtos de químicos, ácidos, detergentes, solventes e etc.
6 - Montagem ou utilização fora da especificação do fabricante.
7 - Quando detectado uso excessivo no numero aberturas diárias (equipamento indicado para 4 acionamento diários)

A substituição de peças ou consertos de nossos produtos no período de garantia não prorroga o prazo da mesma.

ATENÇÃO QUALQUER ALTERAÇÃO NO FUNCIONAMENTO DA PORTA ENTRE EM CONTATO COM A EMPRESA QUE FORNECEU A PORTA

⚠ ATENÇÃO VERIFIQUE ANTES DE INSTALAR

Verifique se a porta está fixada correta em PRUMO e NÍVEL.
Antes de instalar o Automatizador verifique se não a nada obstruindo o funcionamento da porta ou seu trajeto na abertura ou fechamento causando danos ao equipamento.
Após instalar o Automatizador verifique a folga da corrente de transmissão está correta, e verifique todos os parafusos.
Verifique a tensão elétrica se está de acordo com a especificação do Automatizador
Instale sempre o Automatizador em local coberto, seco e arejado.
NÃO REMOVA ETIQUETAS PARA QUE PERCA A GARANTIA.

GARANTIA / ASSISTÊNCIA SEMPRE PROCURE EMPRESA RESPONSÁVEL PELA VENDA E INSTALAÇÃO DA PORTA.

TABELA DE AUTOMATIZADORES DC:

MODELO	VOLTAGEM	HP	WALTS	CARGA MÁXIMA	ALTURA MÁXIMA	DIAMETRO INTERNO DO EIXO
AC&DC 200	220 V / 24V	1/4 HP	200 W	180 Kg	3,5 MT	4" / 114mm
AC&DC 300	220 V / 24V	1/2 HP	240 W	270 Kg	5 MT	4" / 114mm
AC&DC 400	220 V / 24V	1/2 HP	240 W	370 Kg	5,5 MT	4" / 114mm
AC&DC 500	220 V / 24V	1/2 HP	240 W	450 Kg	6 MT	5" / 130mm
ATENÇÃO: A tabela citada acima está trabalhando com sobra de 10% na carga para maior durabilidade do equipamento e seus componentes.						